

Luxuslimousine als Drei-Liter-Auto

Mercedes S 500 Plug-in-Hybrid soll ab Herbst 2014 Sparsamkeit und Opulenz vereinen

Karosserie

BBP (Unterbodenverkleidung), Carcoustics (Dämpfung Schweller), Kirchhoff (Kofferraummulde, Dachrahmen), Junkerwerk Linder (Stopfenkette Abdichtung A-, B-Säule), Veritas (Spritzgussteile), Gestamp (A-Säule), Scherer & Trier (Einstiegsleisten), Stabilus (Gasfedern Motorhaube), HP Pelzer (Aggregate-Trennwand), Magna (Stanzteile, Chassis), Odenwald-Chemie (Unterbodenabsorber)

Kraftstoffanlage

Veritas (Einfüllrohr), TI Automotive (Tank, Leitungen), Kayser (Aktivkohlefilter), Continental (Kraftstoffförderereinheit)

Abgasanlage

TI Automotive (SCR-Abgasleitungen), Continental (Auslasssteuerungsventil), ElringKlinger (Spezieldichtungen, Abschirmteile)

Sitze

Carcoustics (Kapselung Pneumatikpumpe), IAC (Lehnenverkleidung), EBM-Papst (Sitzbelüftung), ContiTech (Bezugsmaterial), Lumberg (Steckverbinder), Brose (Kopfstützen), Continental (Sitzsystem, Massage-Steuergerät)

Bremssystem

Brembo (Bremsstäbel, -scheiben), Veritas (Unterdruckleitungen), Continental (Bremskraftverstärker)

Räder und Reifen

Hayes-Lemmerz (Räder), Dunlop (Reifen), Continental (Drehzahlsensoren)

Fahrwerk

Georg Fischer (Hinterachsgehäuse), Freudenberg (Active-Body-Control-System), Pentosin (Hydrauliköl), NTN-SNR (Radlager), ZF (Radgelenke, Spurstangen, opt. Dämpfungskontrolle), Continental (Luftfedermodul)

Innenraum

Borgers (Stirnwandisolation, Hutablage), EuWe (Verkleidung Ladekante), Novem (Zierteile), Weidmann Plastics (Verkleidung Fensterrahmen), Marquardt (Schalter), IAC (Säulenverkleidung), TRW (Leder Ausstattung, Schalter), Stabilus (Dämpfer Mittelarmlehne), Cohline (Instrumententafel), Magna (Konsolen), Odenwald-Chemie (Stanzteile, Isolationen), Continental (Kombiinstrument)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

TRW (Airbags), Autoliv (Sicherheitsgurte, Beltbag), Continental (Airbagsteuergerät, Radarsensor)

Lacke

PPG (Basis-, Klarlacke)

Scheiben und Spiegel

Flabeg (Außen spiegelläser), Magna (Außen spiegel)

Navigation und Radio

Continental (Telematik-einheit)

Lenkung

Continental (Automatiksteuerung)

Motor und Aggregate

Freudenberg (Zündkerzen, Dichtungen), BBP (Motordesignabdeckung), Victor Reinz (AGR-Dichtung), Sogefi (Ölfilterelement), Mahle (Zylinderlaufbuchsen, Ventile), KSPG (Elektromotorschaltventile), Veritas (Ladeluftleitung), LuK (Dämpfer Zweimassenschwungrad), ContiTech (Kältemittel-, ABC-Leitungen, Keilrippenriemen), Federal-Mogul (Lagerschalen, Kolben), ThyssenKrupp (Kurbelwelle), Fränkische IP (Kabelschutzrohre), Delphi (Zündung), Autoneum (Abdämpfungsteile), GPM (Kühlmittelpumpen), Continental (Sensoren), ElringKlinger (Abschirmteile)

Elektrik/Elektronik

Marquardt (Diebstahlwarnanlage), Gebauer & Griller (Bordnetzleitungen, Massebänder), Eberspächer (Steuergerät Magic Sky Control, Komponenten Bordnetzstabilisierung), Lumberg (Steckverbinder), Hellermann-Tyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente), Delphi (Fahrzeug-Sound-Generator, Steckverbinder, Ultraschall-Alarm), Schlemmer (Kabel-, Marder-schutzsystem), Magna (Kamera), Continental (Schiebedachsteuergerät, Head-up-Display)

Beleuchtung

Odelo (Heckleuchte), Grupo Antolin (LED-Ambientebeleuchtung), Magna (Blinker), Hella (Brems-/Nebelschlussleuchte LED), Continental (Steuergerät)

Hybrid-Komponenten

Continental (Leistungselektronik), EM-motive (E-Maschine), Deutsche Accumotive (Batteriesystem), Li-Tec (Lithium-Ionen-Zellen)

Quelle: Angaben der Hersteller

(ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche



Weitere Lieferanten und Teile unter automobilwoche.de/mercedes-s-500-2013



Schließsystem

Marquardt (Schlüsselset), Huf (Schließgarnitur)

Türen

ContiTech (Schaumlaminate Türseite), Stabilus (Dämpfer Heckdeckel), Edscha (Scharniere), Brose (Türsystem), Odenwald-Chemie (Spiegelfußdichtungen), Huf (Außengriffe)

Heizung und Kühlung

Preh (Klimabediensystem Fond), Weidmann Plastics (Luft-Wasser-Trennung), EBM-Papst (Sensorgebläse), ContiTech (Leitungen), Eberspächer (Hochvolt-Wasserheizer), Lumberg (Mechatronikmodul), Brose (Heiz-/Klimagebläse), Denso (Kompressor)

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Viele Details zum neuen Plug-in-Hybrid-Modell hält Mercedes noch unter Verschluss. Zu den zentralen Komponenten des Fahrzeugs gehören ein neues, rekuperatives Bremssystem und ein vorausschauend agierendes Energiemanagementsystem. Einen Beitrag zur Gewichtsparnis leistet beispielsweise die Rückwandverkleidung aus einem Flachs-Verbundstoff. Das Bauteil wiegt rund 30 Prozent weniger als ein vergleichbares Teil aus herkömmlichem Kunststoff.

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Voraussichtlich im Herbst 2014.

Markt: Mercedes bot erstmals 2009 einen Hybridantrieb in der S-Klasse an. Den exakten Verkaufsanteil nennen die Schwaben nicht, als Ziel wurden jedoch rund zehn Prozent genannt.

Antrieb: Als Antriebsgespann fungieren ein Dreiliter-V6-Biturbo-Benziner mit 333 PS sowie eine Elektromaschine mit einer Leistung von 109 PS.

Preis: Keine Angaben.

Wettbewerber: Lexus LS 600h, Audi A8 Hybrid, BMW Siebener Hybrid.

STATEMENT

Thomas Weber, Vorstand Konzernforschung und Entwicklung Mercedes-Benz Cars: „Die S-Klasse ist das beste Auto der Welt, das im Markt hervorragend ankommt. Steigern lässt sich das Ganze noch mit unserem Plug-in-Hybrid. Dieser Hightech-Antrieb macht die S-Klasse mit einem CO₂-Wert von 69 Gramm je Kilometer auch noch zur sparsamsten Luxuslimousine.“

